

T.C.
DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
LİMAN VE FERİBOT YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
OPERASYON MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : 41265169-599[599]-E.411598
Konu : Gemilere Karadan ve Denizden Yakıt
İkmalı hk.

06.11.2018

İZMİR GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEĞİNE

Kıyı tesisimiz tarafından gemilere karadan ve/veya denizden yakıt/yağ ikmal işleri için; 30.10.2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi Gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğinin yakıt, yağ vb türevi ikmal operasyonlarına ait olan 22 ve 34 üncü madde hükümlerine göre İdare tarafından belirlenmesi gereken hususlar çerçevesinde; Deniz ve İç Sular Düzenleme Genel Müdürlüğünün 02.10.2013 tarih ve 36712415-160.99-8623 sayılı 2013/210 genelgesinden hareketle bir prosedür hazırlanmıştır.

Kıyı tesisimizden yakıt ikmal hizmeti almak isteyen Gemi acentelerinin ve Yakıt ikmal hizmeti veren barç donatan veya acentelerinin ekte sunduğumuz prosedürün gerekliliklerini yerine getirmesi gerekmektedir.

Bilgi alınması ve konuya gereken önemin gösterilmesi hususunda gereğini rica ederiz.



e-imzalıdır

Metin ÖZYILMAZ

Liman İşletme Müdür Yardımcısı



e-imzalıdır

Serdar GÖRÜR

Liman İşletme Müdürü

Ek : Karadan ve Denizden Yakıt İkmal Prosedürü

Dağıtım:

Gereği:

İmeak Deniz Ticaret Odası İzmir Şubesine
Cumhuriyet Bulvarı Muzaffer Bey İş Hanı No:88
Kat:1-5-6/ Pasaport KONAK / İZMİR
Deniz Nakliyecileri Derneğine
1456 Sokak No:18 Kat.5 Daire.26
Kristal 2 İş Merkezi
35-4-179 İZMİR
Kara Nakliyeciler Sitesine
EGEMENLİK MAH. 6108 SK. NO:51/96
İŞİKKENT BORNOVA / İZMİR

Bilgi:

İzmir Liman Başkanlığına
Atatürk Cad. No:178 Alsancak /
İzmir Gümrük Müdürlüğüne

İZMİR	
GÜMRÜK MÜŞAVİRLERİ DERNEĞİ	
Kayıt No	1505
kayıt Tarihi	9.11.2018

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanununun 5.maddesi gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : XQJTROGGJNKXNEZUJFC Evrak Takip Adresi: <https://belgedogrulama.tcdd.gov.tr>

İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ / Operasyon Müdürlüğü

Umurbey mh Atatürk Cd no 97
Tel : 0232 4631600 Phx : 02324632248

Bilgi için: Yüksel ARAS

Mühendis

Telefon No:(232) 463 16 00-82385



162^{yl}

T.C.
DEVLET DEMİRYOLLARI İŞLETMESİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
LİMAN VE FERİBOT YÖNETİMİ DAİRESİ BAŞKANLIĞI
İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ
OPERASYON MÜDÜRLÜĞÜ

Sayı : 41265169-599[599]-E.411598
Konu : Gemilere Karadan ve Denizden Yakıt
İkmali hk.

06.11.2018

İzmir Gümrük Müşavirleri Derneğine
Berrin Reşat Aksoy Plaza / Alsanacak KONAK /
İZMİR

Not: 5070 sayılı elektronik imza kanununun 5.maddesi gereği bu belge elektronik imza ile imzalanmıştır.

Evrak Doğrulama Kodu : XQJTROGGJNJKXNEZUJFC Evrak Takip Adresi: <https://belgedogrulama.tcdd.gov.tr>
İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ / Operasyon Müdürlüğü
Umurbey mh Atatürk Cd no 97
Tel : 0232 4631600 Phx : 02324632248

Bilgi için: Yüksel ARAS
Mühendis
Telefon No:(232) 463 16 00-82385

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazl.Tar.	2.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	00
		Rev.Tar.	-

1. AMAÇ

30/10/2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğinin yakıt, yağ v.b türevi ikmal operasyonlarına ait olan 22 ve 34 üncü madde hükümlerine göre Idare tarafından belirlenmesi gereken hususlar çerçevesin de; Deniz ve İç sular Düzenleme Genel Müdürlüğünün 02/10/2013 Tarih ve 36712415-160.99 – 8623 Sayılı 2013/210 genelgesi uygun olarak İzmir Limanı Rıhtım ve İskelelerine yanaşan gemilere yakıt, yağ v.b türevi ikmaller de ;insan, çevre ile can ve mal emniyetini sağlamak ve olası riskleri ortadan kaldırmak veya minimize etmek amacıyla uyulması gereken kurallar ve prosedürlerin disipline bir şekilde görev ve akışın belirlenmesi

2. GENEL KURALLAR

a). Liman başkanlığınca onaylanmış olan Bildirim Formu'nu alan ikmal yapacak gemi acentesi derhal yakıt, yağ v.b türevi alacak/verecek olan gemi işleticisine ve ilgili liman tesisi sorumlusuna bilgi vererek ikmal operasyonuna hazır olduğunu beyan eder.

b). Bildirim Formu Liman Başkanlığınca onaylanmadan yakıt ,yağ v.b türevi verecek gemi alacak geminin üzerine aborda olamaz.

c).Acente aynı zamanda 2013/210 Genelge kapsamında ikmal yapacak olan gemi kaptanını da. operasyon ile ilgili görev ve sorumlulukları hakkında yazılı olarak bilgilendirir.

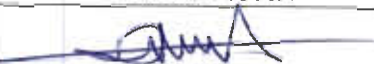
d). Kıyı tesisi ve gemi ikmal operasyonu öncesinde yangın ve deniz kirliliğini önlemeye karşı gerekli tüm hazırlıklarını yaparlar.

e).Yakıt ikmal öncesinde yakıt ikmal yapacak olan ve yakıt verecek gemi kaptanı veya acentesi geminin deniz kirliliğine karşı bulundurduğu mali sorumluluk belgesinin bir örneğini, Bildirim Formunun ekinde. ilgili Liman Başkanlığına ibraz etmek zorundadır.

f) Yakıt ikmal operasyonu sırasında muhtemel deniz kirliliğine karşı hazırlıklı olma hizmeti kıyı tesisi tarafından Bakanlıkça yetkilendirilmiş firmalara verilir.

g).Yakıt ikmal operasyonunda bulunan yakıt veren ve yakıt alan gemiler için uyulması zorunlu emniyetli operasyon gerekleri ise **Ek-2'de** belirtilmiştir. Kontrol listesi gemilerin ve kıyı tesislerinin yetkilileri tarafından imzalanmadan ve kontrol listesindeki kontroller olumlu sonuçlanmadan yakıt ikmal operasyonuna başlanamaz.

h). Kontrol sonucu tespit edilen uygunsuzluklar kıyı tesisleri, yakıt ikmalinde bulunan ve yakıt veren gemi tarafından ilgili Liman Başkanlığına bildirilir ve uygunsuzluk giderilene kadar yakıt ikmal operasyonuna Liman izin verilmez.

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Okan NAR UZMAN	İlhan ORHAN Operasyon Müdürü	Serdar GÖRÜR Liman İşletme Müdürü

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazl.Tar.	2.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	00
		Rev.Tar.	-

3.TCDD İZMİR LİMAN İŞLETMESİ TARAFINDAN ALINACAK ÖNLEMLER

a).TCDD İzmir Limanı Rıhtım ve İskelelerine yanaşan gemilerin Acente veya yetkili temsilcilerince yakıt,yağ,v.b benzeri ikmal taleplerine dair kontrol,denetim ve gözetim izmir limanı ÇYB Servisince yerine getirilecektir.

b). Yakıt,yağ v.b türevi ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan en az 12 saat önce. gemi kaptanı veya acentesi ve ilgili liman tesisi yetkilisi tarafından da onaylanmış olan Ek-1'de yer alan bildirim formunu ilgili Liman Başkanlığına ibraz eder. aynı formun ilgili kısmı Liman Başkanlığınca onaylanmak suretiyle operasyona izin verilir.

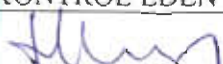
c)Yakıt barçalarının yük almak amacı ile İzmir liman tesisine yanaşmaları hariç olmak üzere, yakıt vermek amacıyla İzmir Liman Tesisindeki veya demirli haldeki başka bir gemiye aborda olmak için ayrıca ordino düzenlenmez. Onaylanmış formun bir nüshası ikmal yapacak gemi acentesine verilir. Liman başkanlığınca onaylanmış olan Bildirim Formu'nu alan ikmal yapacak gemi acentesi derhal yakıt,yağ v.b türevi verecek olan gemi işleticisine ve İzmir Liman tesisi sorumlusuna (Liman Operasyon Müdürlüğü-ÇYB Servisine)bilgi vererek ikmal operasyonuna hazır olduğunu beyan eder. Bildirim Formu Liman Başkanlığınca onaylanmadan yakıt,yağ v.b türevi verecek gemi alacak geminin üzerine aborda olamaz.

d).TCDD İzmir Limanı Rıhtım ve İskelelerine yanaşan gemilerin Acente veya yetkili temsilcilerince yakıt,yağ v.b türevi benzeri ikmal taleplerini Liman işletmesine yapacakları yazılı talep müracatı ve müracatlarını ihtiva eden dilekçe ekine İzmir liman Başkanlığınca izni ifade eden onaylı Ek-1 Formunu teslim eder.Havale olur işlemleri sonrasında TCDD İzmir Limanı Hizmet Tarifesi gereği yatırılması gereken Depozito,teminat veya ücretlendirmeyi teminen (Model 151) liman İş Emri kestirilir.Talep dilekçesi ve ekinde Onay ve izin süreci tamamlanmış EK-1 form,liman 151 model İş emri,Liman ISPS-Koruma güvenlik ,gümrük giriş-çıkış müracatları ve gümrük izinleri İzmir Limanı ÇYB servisine teslim edilir.ÇYB tarafından hizmete dair işlem ve işlemleri tamamlanarak liman tarife servisine intikal ettirilir.

e).İkmalin karadan tanker veya karanakil vasıtaları ile verilmesi durumunda ÇYB Servisi gözetiminde liman kantarında tartım yapılır ve tike İş emrine eklenir.

f).İşlemleri tamamlanan ve ikmale hazır olan kara nakil vasıtası ikmal noktasına emniyetli bir şekilde yanaştırılır.Gemi kaptan veya acentası ile koordineli olarak kara vasıtası gemi bordosuna yanaşmadan önce gemide gerekli tedbirler alınır.Rıhtımda ve denizde ise İzmir limanı ÇYB (Çevre Yönetim Birimince) gerekli tedbirler aldırılır.Bu çerçevede;İkmal yapılacak alanın çevresi güvenli bir mesafeden kara bariyeri çektilir.Gemi ile rıhtım arasında kalan iskele ve sancak istikametinde (Geminin Baş ve Kıç rıhtım-deniz bağlantısı deniz bariyeri ile emniyete aldırılır.Gerek karadan vede gerek ise denizden barç ile yapılacak ikmallerde deniz hareketlerine bağlı olarak çıkabilecek hortum,bağlantı kopmalarına karşı güvenli ikmal sağlamak için mümkün olduğunca kaplin kullanılması veya mukabili önlemler alınacaktır.

g).Gerek Karadan vede gerekse denizden barç ile yapılan ikmallerde İzmir Liman İşletmesi İtfaiye servisinde ikmal süresince itfaiye aracı ve personeli güvenlik şeridi yanında hazır bekleyerek tedbir alacaktır.İzmir liman İşletmesi veya izmir liman işletmesi ile hizmet sözleşmesi bulunan Deniz Kirliliği ve karasal kirlenme konusunda Acil müdahaleye yetkili firmaca karasal ve denizsel bariyer hizmeti sunulacak olup,hizmet ücreti bakanlığın belirlediği ücreti gemi veya acentası karşılayacaktır.Bakanlıkça söz konusu bariyer (Kara ve denizde) hizmetine dair bir ücretlendirme belirlenmemiş ise;belirlenene kadar Acenta ile hizmeti veren firma kendi aralarında ücret mutabakatı yapacaktır.

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Okan NAR	İlhan ORHAN	Serdar GÖRÜR
UZMAN	Operasyon Müdürü	Liman İşletme Müdürü

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazl.Tar.	2.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	00
		Rev.Tar.	-

4.AKARYAKIT İKMALİNİ GERÇEKLEŞTİRECEK PERSONELİN UYMASI GEREKEN KURALLAR:

- Aracın motoru durdurulmalı, aracın el freni çekilmelidir,
- Zeminin durumuna göre, araç birinci veya geri vitesine takılmalıdır,
- Topraklama tesisatı tankere maşa ile bağlanmalıdır,
- Tankere ait zincir toprağa değmiş olmalıdır,
- Akaryakıt ikmaline yarayan hortum, araçtaki kısmına bağlanmalıdır,
- Akaryakıt ikmal yapılan yerde(en az bir adet) yeterli sayıda nitelikte seyyar yangın söndürme cihazı bulundurulmalıdır,
- Yakıt transfer operasyonları sırasında gerek gemi-barç mürettebatı vede gerek karadan ikmallerde kara personeli tulum, güvenlik ayakkabısı, gözlük, kulaklık, koruyucu başlık gibi kişisel güvenlik ekipmanlarını kullanacaktır.
- Yakıt transfer operasyonları sırasında sıcak çalışma ile güvertede kıvılcım çıkartacak herhangi bir çalışma kesinlikle yapılmayacaktır.

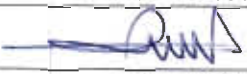
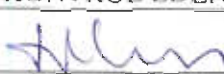
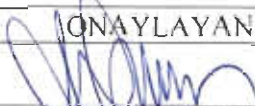
5. AKARYAKIT İKMALİ SIRASINDA YAPILMAMASI GEREKENLER:

- Akaryakıt ikmal sırasında araçlarda motor tamiri veya başka bir işlem yapılmamalıdır,
- Araçtaki radyo, pikap ve kalorifer çalıştırılmamalıdır.
- Karanlıkta, akaryakıt ikmal yapılırken, mum, gemici feneri ve buna benzer aydınlatma gereçleri kati surette kullanılmamalıdır,
- Akaryakıtın ikmal yapıldığı yerde çalışanlar, ökçe ve burun demirli veya kabaralı ayakkabı giymemelidir,
- Akaryakıtı açarken keski, çekiç, keser ve buna benzer kıvılcım çıkaracak aletler kullanılmamalıdır.
- Akaryakıt ikmal yapılan yerde, sigara ve benzeri içilmemelidir,
- Kibrit, çakmak, ateş, kızgın veya akkor halindeki cisimler ile parlayabilecek veya yangın doğurabilecek her türlü maddenin taşınması ve kullanılması tehlikeli ve yasaktır,

6. OLUŞAN OLUMSUZLUKLARIN GİDERİLMESİ

- Akaryakıt ikmal sırasında alınan tedbirlere rağmen sızma, taşma gibi sebeplerle döküntüler meydana gelmiş ise burada derhal karasal acil müdahale yapılır ve temizlik işlemine başlanır.
- Akaryakıt ikmal sırasında vukua gelecek arızalar ilgili ve sorumlulara haber verildikten sonra, bu konuda tecrübeli kişiler tarafından giderilir,
- Ani bir yangın vukuunda yangına derhal müdahale edecek ve durum derhal ilgili ve sorumlulara haber verilir,
- Vitüdun herhangi bir yerine gaz, mazot gibi yanıcı maddeler döküldüğü takdirde derhal su ve sabunla temizlenir,

EKLER : 30/10/2012 tarih ve 28453 sayılı Resmi gazetede yayınlanarak yürürlüğe giren Limanlar Yönetmeliğinin yakıt,yağ v.b türevi ikmal operasyonlarına ait olan 22 ve 34 üncü madde hükümlerine göre İdare tarafından belirlenmesi gereken hususlar çerçevesin de;Deniz ve İç sular Düzenleme Genel Müdürlüğünün 02/10/2013 Tarih ve 36712415-160.99 – 8623 Sayılı 2013/210 genelge Eki; EK-1 Ve Ek-2 Form

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Okan NAR UZMAN	İlhan ORHAN Operasyon Müdürü	Serdar GÖRÜR Liman İşletme Müdürü

	TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ	Hazl.Tar.	2.10.2018
	KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ PROSEDÜRÜ	Rev.No	00
		Rev.Tar.	-

EK-1

— İKMAL BİLDİRİM FORMU —
(SUPPLY NOTIFICATION FORM)

Tarih (Date) : ... / ... / ...

LİMAN BAŞKANLIĞINA
(TO HARBOR MASTER)

	Su/Yağ/Yakıt Alacak Gemi (Deriving Vessel)	Su/Yağ/Yakıt Verecek Gemi (Supply Vessel)
Geminin Adı (Name of vessel)	:	
Geminin Cinsi (Type of vessel)	:	
IMO Numarası / Çağrı İşareti (IMO number/ Call sign)	:	
Donatan/İşleten (Owner/Operator)	:	
İrtibat Kurulacak Kişi (Contact person)	:	
Adres (Address)	:	
Tel. / Faks* (Tel/Fax)	:	
Acentesi (Agent)	:	
Acente Tel. / Faks* (Agent Tel/Fax)	:	

* İletişim numaraları günün her saatinde ulaşılabilir numaralar olacaktır. (Contact numbers must be attainable at all hours of day)

İKMAL YAPILACAK YER / MEVKİ (Position/Place of Supply Operation):
Rıhtım, İskele, Şamandıra, Demir Sahası vb.(Quay, pier, buoy, anchorage area etc.)

TAHMİNİ İKMAL ZAMANI (Estimated Supply Time)		
İkmale Başlama Tarih/Saati (Commencement of Supply Date and Time)	İkmal Bitiş Tarih/Saati (Completed of Supply Date and Time)	Toplam İkmal Zamanı (Total Supply Time)

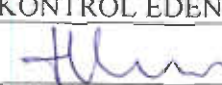
VERİLECEK YAKITIN, YAĞIN VE SUYUN (Bunker, Oil or Water to be delivered)	
Cinsi ve Miktarı (Type and amount)	 Ton (Tons)

	Yakıt Alacak Geminin Kaptanı (Master of Deriving Vessel)	Yakıt Alacak Geminin Acentesi (Agent of Deriving Vessel)
Adı Soyadı (Name and Surname)		
Tarih (Date)		
Saat (Time)		
İmza (Signature)		
Kaşe (Stamp)		

İlgili Liman İşletme Tesisi Sorumlusu (Person in Charge of the Relevant Port/Shore Facility)	
Adı Soyadı (Name and Surname)	
Tarih (Date)	
Saat (Time)	
İmza (Signature)	
Kaşe (Stamp)	

Liman Başkanlığı (Harbour Master)	
Adı Soyadı (Name and Surname)	
Onay Tarihi (Date of Approval)	
Onay Saati (Time of Approval)	
İmza (Signature)	
Kaşe (Stamp)	

1

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
		
Okan NAR UZMAN	İlhan ORHAN Operasyon Müdürü	Serdar GÖRÜR Liman İşletme Müdürü

**TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ**

Hazı.Tar.

2.10.2018

**KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ
PROSEDÜRÜ**

Rev.No

00

Rev.Tar.

-

Ek-2**Gemiden Gemiye Yakıt Transferi Kontrol Listesi**

(Ship to Ship Bunker Transfer Check List)

(Operasyon Öncesi)

(Before Operation)

		Yakıt Veren Gemi (Supply Vessel)	Yakıt Alan Gemi (Deriving Vessel)	Kıyı Tesis (Shore Facility)	Açıklamalar (?) (Remarks)
1	Gemiler arası radyo haberleşmesi kuruldu mu? Hangi kanal üzerinden haberleşme sağlanıyor? (Radio communications are established? Which radio channel using for communications?)				
2	Gemi içi haberleşmenin nasıl yapılacağı kararlaştırıldı mı? (An inter-ship communication system agreed?)				
3	Operasyon sırasında hangi dil kullanılacak? (Which language is used during operation?)				
4	Yakıt transferi yapılacak yer konusunda anlaşma sağlandı mı? (The rendezvous (?) position off the transfer area is agreed?)				
5	Gemiler arası personel geçişini sağlamak üzere emniyetli bir geçiş sağlandı mı? (The gangway or ladder is in good position and well secured?)				
6	Gemiler arası elektrik yalıtımının yapılma şekli belirlendi mi? (The system and method of electrical insulation between ships have been agreed?)				
7	Geminin emniyeti bir şekilde bağlandığı kontrol edildi mi? (Vessel moored securely is checked?)				
8	Gemiler yakıt transferi öncesinde yakıtın taşınması için uygun eğim ve meyil değerlerinde mi? (The ships are upright and at suitable trim without any overhanging projections?)				
9	Yakıt transferinde kullanılacak hortumun elleçlemede kullanılacak ekipmanlar uygun ve iyi durumda mı? (Hose lifting equipment suitable and ready for use?)				
10	Yakıt transferinde kullanılacak hortumların görünüşleri iyi durumda mı? (Bunker transfer hoses in apparent good condition?)				
11	Gemiler arasında bulunan usturmaçalar ve ilgili diğer ekipmanlar iyi durumda mı? (Fenders and associated equipment are visually in apparent good order?)				
12	Liman Başkanlığına bilgi verildi mi? (Harbour Master has been advised about the operation?)				
13	Gemilerin ve kıyı tesisinin acil durum planı var mı? Acil durum planı üzerinde anlaşma sağlandı mı? (Vessels and shore facility have contingency plan? The contingency plan is agreed?)				
14	Yakıt ikmal yapılırken gündüz "B" flaması çekildi mi? gece ise her yondan görünür bir kırmızı fener gösterildi mi? (Navigational signals displayed? Signal flag 'B' during day time and red signal during night time are displayed?)				
15	Geceleyin geminin yakıt operasyonu yapılan tarafı iyi aydınlatıldı mı? (The transfer side of the ship is well lighted?)				
16	Yakıt transfer operasyonu yapılan boru devreleri ve manifoldlar dışındaki boru devreleri ve manifoldlar kapalı mı? (Unused transfer lines and manifolds are blanked?)				

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
Okan NAR UZMAN	İlhan ORHAN Operasyon Müdürü	Sedar GÖRÜR Liman İşletme Müdürü

**TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ**

Hazı.Tar. 2.10.2018

**KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ
PROSEDÜRÜ**

Rev.No 00

Rev.Tar. -

		Yakıt Veren Gemi (Supply Vessel)	Yakıt Alan Gemi (Deriving Vessel)	Kıyı Tesis (Shore Facility)	Açıklamalar (Remarks)
17	Yakıt transferinde görevli personel bilgilendirildi mi? (The crew have been briefed for bunker operation?)				
18	Acil durumda yakıt transferini durdurma ve acil durum işareti konusunda anlaşma sağlandı mı? (Emergency signals and shutdown procedures are agreed?)				
19	Yangın baltaları veya acil durumda gemilerin halatlarını kesecek uygun bir kesme teçhizatı gemilerin halatlarının bağlı olduğu noktalarda bulunduruluyor mu? (Fire axes or suitable cutting equipment is in position at mooring stations?)				
20	Güverte vardiyası yakıt transferi süresince ve yakıt transferi yapan gemi ayrılana kadar belirlendi mi? (A deck watch established during bunker transfer and until supply vessel unmoored?)				
21	Yakıt transferinde başlangıç pompalama miktarı konusunda anlaşıldı mı? Başlangıç pompalama miktarı nedir? (The initial bunker transfer rate is agreed with the other vessel? What is the initial rate?)				
22	Yakıt transferinde pompalama miktarının maksimumu ne kadar olacağı konusunda anlaşıldı mı? Maksimum pompalama miktarı nedir? (The maximum bunker transfer rate is agreed with the other vessel? What is the maximum rate?)				
23	Yakıt tanklarının en üst seviyesine kadar doldurulması aşamasındaki pompalama miktarı konusunda anlaşıldı mı? Üzerinde anlaşılan bu pompalama miktarı nedir? (The topping-off rate is agreed with other vessel? What is the topping- off rate?)				
24	Yakıt transfer hortumlarının acil ve hızlı olarak sökülebilmesi için gerekli testibat hortumun bağlı olduğu manifoldda hazır bekletiliyor mu? (Tools required for rapid disconnection are located at the manifold?)				
25	Yangın tehlikesine karşı yakıt transferi yapılan alanda yangın hortumları serilmiş ve her an kullanıma hazır şekilde mi? En az 2 adet portatif yangın söndürücü manifold yanında hazır bekletiliyor mu? (Fire hoses deployed and at least 2 fire extinguishers are positioned at manifold for fire danger?)				
26	Güvertedeki bütün frenji delikleri sızdırmaz şekilde kapatılmış mı? (Deck discharge and drain holes well closed?)				
27	Yakıt transfer operasyonları sırasında mürettebat tulum, güvenlik ayakkabısı, gözlük, kulaklık, koruyucu başlık gibi kişisel güvenlik ekipmanlarını kullanıyor mu? (Personal protective clothes and equipments are used by crew during bunker operations?)				
28	Yakıt transfer operasyonları sırasında sıcak çalışma ile güvertede kıvılcım çıkartacak herhangi bir çalışma kesinlikle yapılmayacaktır. (Hot work and working with generate spark is strictly prohibited during bunker operations.)				
29	Yakıt transfer operasyonları sırasında mobil telefonlar açık güvertede kullanılmayacaktır. (Mobile phones are not used open deck during bunker operations.)				

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
Okan NAR	İlhan ORHAN	Serdar GÖRÜR
İZMAN	Onaylayan Müdür	İzman

**TCDD İZMİR LİMAN İŞLETME MÜDÜRLÜĞÜ**

Hazl.Tar. 2.10.2018

**KARADAN VE DENİZDEN YAKIT İKMALİ
PROSEDÜRÜ**

Rev.No 00

Rev.Tar. -

		Yakıt Veren Gemi (Supply Vessel)	Yakıt Alan Gemi (Deriving Vessel)	Kıyı Tesis (Shore Facility)	Açıklamalar (Remarks)
30	Yakıt transferi yapılan gemiler arasındaki personel geçişinin yapıldığı noktada bir adet can halatı ve ıplıklı can sızdırdı her an kullanıma hazır şekilde bekletilecektir. (Life buoy with light and life line ready for use at crew crossing area between two vessels)				
31	Gemide meydana gelebilecek güverte üzerindeki döküntüyü acil olarak toplayabilecek uygun miktarda malzeme, ekipman ile portatif ve elektrik ile tahrik edilmeyen bir pompa bulunacak. (Oil spill kit and portable pump not driven by electricity are ready for use possible leakage and spill of bunker on deck)				
32	Seyyar pompalar ve hortum düzenekleri yük operasyonları sırasında her an kullanıma hazır şekilde donatılmış olacak ve farklı bir durum ortaya çıkmadıkça ana güvertede yaşam mahallinin hemen ön tarafından yük operasyonu yapılan güverte tarafında bulunacaktır. (Portable pumps and their hoses are ready for use on deck front of accommodation if different occasion don't occurs)				
33	Manifold devrelerinin altındaki taşıma tavalarının gider tapaları yük operasyonları sırasında kapalı tutulacak, tapalar ve giderler iyi durumda ve tapalar sızdırmaz olacaktır. (Manifold pools drain holes must be well closed during bunker operation)				
34	Eminiyetli yakıt transfer operasyonlarına ilişkin manuel gemide olacak ve gemideki tüm zabıtlar tarafından bilinacaktır. (Safe bunker operations manual must be onboard and vessels' officers must be familiar to manual)				

Yağ/Yakıt İkmali Yapan Gemi
Operasyondan Sorumlu Personel
(Deriving Vessel)
(Responsible Person for Operation)

Yağ/Yakıt Veren Gemi
Operasyondan Sorumlu Personel
(Supply Vessel)
(Responsible Person for Operation)

İlgili Liman Tesis
Operasyondan Sorumlu Personel
(Relevant Shore Facility)
(Responsible Person for Operation)

Adı Soyadı
(Name and Surname)

İmza
(Signature)

Tarih
(Date)

Saat
(Time)

HAZIRLAYAN	KONTROL EDEN	ONAYLAYAN
Okan NAR İLMAN	İlhan ORHAN Operasyon Müdürü	Serdar GÖRÜR Liman İşletme Müdürü