

Sayı: 2015/1076

Tarih: 05.10.2015

Konu : Liman Araç Girişleri ve
Liman Sahasında Yaşanan Sorunlar hk.

T.C.
İZMİR VALİLİĞİ
Alsancak Limanı Mülki İdare Amirliği'ne

Sayı : 109483

İlgi: İzmir TCDD Liman İşletme Müdürlüğünden alınan 16/09/2015 tarih 66189 sayılı yazı,

İzmir Gümrük Müşavirleri Derneği, 4458 sayılı Gümrük Kanunu hükümlerine göre kurulmuş bir mesleki teşekkül olup, Derneğimize kayıtlı 345 Gümrük Müşaviri, 888 Gümrük Müşavir Yardımcısı, 1300 stajyer personel ve 4000 Gümrük Müşavirliği firmalarında çalışan ofis personeli olan, toplam 6533 kişiye istihdam sağlayan sanayici, ihracatçı ve ithalatçı ile başta gümrük idareleri olmak üzere tüm kamu idareleri ile adeta köprü vazifesi gören bir meslek örgütüdür.

Gümrük Müşavirlerinin ve Gümrük Müşavir Yardımcılarının izin belgeleri 4458 sayılı Gümrük Kanuna göre gerekli staj şartlarını tamamlayıp ve zorlu sınavları başarıyla tamamlayan kişilere Gümrük ve Ticaret Bakanlığı'na verilmektedir.

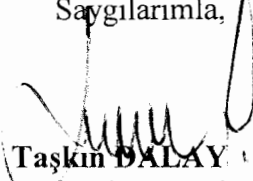
Gümrük Kanunu hükümlerinden de anlaşılacağı üzere Gümrük Müşavirleri ve Gümrük Müşavir Yardımcıları ihracatçı ve ithalatçı firmalar adına yetkili kılınmış ve Gümrük ve Ticaret Bakanlığı tarafından verilen izin belgeleri doğrultusunda dış ticaret firmaları adına gümrük, liman ve antrepolarda işlemler yapmaktadırlar.

Bilindiği üzere; liman sahasına eşyaların gemi ile ilk gelişi veya gidişi esnasında Deniz Acentelerinin hizmetleri konteynerlerin gemiye yüklenmesi ve boşaltılması ile sınırlıdır. Liman sahasında bulunan konteyner içerisindeki eşyalar sanayici, ihracatçı ve ithalatçı firmalara aittir, Gümrük Müşavirleri eşya sahibi adına yetki belgesi ile hareket eden hizmet erbabı olmasına karşın, Acente araçlarının liman sahasına alınıyor olması, Gümrük ve Ticaret Bakanlığınca müşavirlik firmalarına verilen izin belgeleri ile Gümrüklü eşyaların işlemlerini yapmakla yetkili firmalarımıza ise araç giriş izni verilmemesi ticaretin ve hayatın doğal akışına uygun olmadığı düşünülmektedir.

TCDD İzmir liman işletmesinde konteynerlerin istif yerlerinde bulunmasından muayene yerlerine alınması ve limandan çıkış anına kadar işlemler üyelerimiz tarafından sıkı bir şekilde takip edilmektedir. Bu takip işlemleri sırasında liman içerisindeki işlem yapılan birimler arasındaki mesafelerin uzak olduğu, (yaklaşık gün içerisinde bir üyemizin aracı liman sahasında 50-60 Km yol kat etmektedir.) ancak bu işlemlerin araçla yapılabilmesi halinde zamanında yetiştirilebileceği değerlendirilmektedir. İlgideki yazıları ile yapılan uygulamanın, bölgemiz de ticaret yapan sanayici, ihracatçı ve ithalatçı firmalarda zaman ve maliyet kayıplarına yol açacağı, global ekonomideki rekabet şartları göz önüne alındığında ise firmaların bundan uygulamadan ciddi zarar göreceği ve Ülkemizin 2023 hedeflerine ulaşmasında ise olumsuz etki edeceği de öngörülmektedir.

Ekte liman sahasına Müşavirlik firmalarımızın neden girmesi gerektiği konusunda anlatmaya çalıştığımız, liman işletmesinde yaşanan olumsuzlukların ve eksikliklerin de değerlendirilmesini ayrıca Gümrük Müşavirliği firmalarına her firmaya bir araçla sınırlı olmak üzere ve liman sahasında uyulması gereken kuralların sıkı bir şekilde uygulanarak disiplin altına alınmak koşuluyla Müşavirlik firmalarının araçlarının liman sahasına giriş izni verilmesini ve ekte sunulan aksaklık ve sorunların da makamlarınızca değerlendirilmesi hususunu takdir ve tensiplerinize arz ederim.

Saygılarımla,


Taşkın DALAY

İzmir Gümrük Müşavirleri Derneği
Yönetim Kurulu Başkanı

Ek: Liman Sahasında Yapılan İş Akışı, Liman İşletmesindeki Eksiklikler ve Aksayan Hizmetler
(2Sayfa)

LİMAN SAHASINDA YAPILAN İŞ AKIŞI

Sarı Hattan Kapatılan Beyannameler İçin Uygulanan İşlemler

Gümrükte işlemleri tamamlanan beyannameye ait ordino, liman operasyon personeli tarafından alınarak ilgili konteynerlerin limandan sevki için aşağıda yazılı olan işlemler uygulanır.

1. TCDD Liman işletme binasında bulunan konteyner talep servisine, sevk edilecek konteynerin transfer formu imzalatılarak yükleme onayı alınır.
2. Konteyner talep servisinden ilgili konteynerlerin ardiye ücretinin yatırılması için iş emri evrakı düzenlenir.
3. Düzenlenen iş emrinde yazılı olan ücret aynı binada bulunan Ticaret Tarife servisinde faturalandırılarak tarafımızdan ödemesi yapılır.
4. Liman sahasına gidilerek sevk edilecek konteynerin ithal istif sahasında tarafımızca yeri tespit edilir.
5. Limanda bulunana CFS ambarına gidilerek konteyner talep formuna ikinci kez yüklenebilir onayı alınır.
6. İthal konteyner istif sahasına gidilerek ilgili konteynerler araç üzerine tarafımızdan yükletilir.
7. Yükleme işlemi yapılan konteynerlerin çıkış işlemlerinin yapılması için CFS ambarına gidilerek çıkış fişleri düzenlenir.
8. Düzenlenen çıkış fişleri Liman D kapısında bulunan Gümrük Muhafaza ve Liman Güvenlik personeline kayıt yaptırılır ve teslim edilerek çıkışı sağlanır.
9. Bu işlemler için 4,5 km yol kat edilmektedir.
10. Yukarıda yazılı bulunan işlemler bir adet beyanname içindir. Ancak gün içinde birden fazla beyanname bulunduğundan dolayı kat ettiğimiz mesafe katlanmaktadır.

Kırmızı Hattan Kapatılan Beyannamenin Fiziki Muayene Ve Sevk İşlemi

1. TCDD Liman işletme binasında bulunan konteyner talep servisine, konteyner açma kapatma formu imzalatılır.
2. Liman sahasına gidilerek muayene işlemi uygulanacak olan konteynerin ithal istif sahasında yer tespiti tarafımızdan yapılır.
3. Muayene yapılacak konteyner tarafımızca bulunduğu istifte zemine indirilerek muayeneye uygun hale getirilir.
4. Gümrüğe gidilerek muayene memuru limana getirilir. İlgili konteynerin açma kapama işlemi için liman personeli ve liman muayene refakat memuru konteynerin bulunduğu alana getirilerek muayene işlemi ve numune alma işlemi tamamlanır.
5. Kırmızı hatta muayenesi yapıp kapatılan beyannamenin ordinosu liman operasyon personeline teslim edilerek, sarı hatta konteyner sevki için uygulanan işlemlerin tamamı tekrarlanarak konteyner çıkış işlemi uygulanır.
6. Ancak muayene işlemi sadece Gümrük tarafından sınırlı olmayıp, bahse konu işlemlerin tamamı TSE, DTS, TARIM İL, ZİRAAT, VETERİNERLİK, İTKİP, ÇEVRE İL, TAPDK vs. içinde uygulanmaktadır.

LİMAN SAHASINDA YAŞANAN EKSİKLİKLER VE AKSAYAN HİZMETLER

1. Liman sahasında konteyner yükleme yapan vinçlere yakıt ikmali gün içi saat 09:00 ile 11:00 arasında yapılması iş akışını engellemektedir.
2. Konteyner yükleme yapan operatörlerin mesai saatlerine riayet etmeyerek iş akışını engellemeleri,
3. Yükleme yapan vinçlerin sık arıza yapmaları ve arızalara geç müdahale edilmesi,
4. X-RAY ve TARTI işlemi uygulanacak olan konteynerlerin ücretlerinin ödenmesine rağmen liman işletmesinin hizmet vermemesi ve uygun araçların tarafımızdan temin edilerek firmalarımıza ek maliyet yaratması,
5. Vagon yüklemelerinin iç boşaltma yapılacak konteynerlerin gün içi mesai saatinde yapılması. Konteyner talep formunun bir gün önceden verilmesine rağmen sahaya sevkinin yapılmaması iş akışını engellemektedir.
6. Gemiden tahliyesi yapılan ithal konteynerlerin, ithal konteyner istifine alınması gerekirken "İhraç İstif, Boş İstif, D Kapı, C Kapı vs." alanlara alınması,
7. Vinç operatörü eksikliği ve operatörlerin acemi olması iş akışını yavaşlattığı gibi can güvenliği açısından da sorun teşkil etmektedir.
8. İhracat konteynerlerinin muayenesinin yapılabilmesi için konteynerlerin "tamamının" tarafımızdan bulunması ve yeterli makine "KALMAR" bulunmadığından dolayı muayenenin gecikmesi ve çoğu zaman fazla mesaiye kalması,
9. Reefer konteynerlerin yüklenmesi esnasında elektrik kablolarının tarafımızdan sökülüp takılması can güvenliği açısından tehlike arz etmektedir.
10. Limanda işlem yaptığımız birimlerin " Ticaret Tarife, CFS Ambarı, Çıkış Muhafaza Memurları" birbirinden uzak mesafede olması,
11. Limanda insan gücü gereken işlemler için personel olmayışı ve bu işlemlerin tarafımızdan yapılması,
12. İç boşaltma yapılacak işlemlerde forkliftlerin yetersiz olması. İhraç dolum işlemleri bittikten sonra forkliftlerin ithal sahaya gelmesi,